

Infoblatt des BMEC 97/2013

Berner Modell-Eisenbahn-Club

Postfach 240

3000 Bern 5

www.bmec.ch



Bern, im Februar 2013

Liebe Mitglieder,

an dieser Stelle möchte ich Euch allen einen guten Start in das Jahr 2013 wünschen. Wie in den letzten Jahren üblich steht Mitte März unsere Generalversammlung an, dieses Jahr zum 80. Mal! Die Einladung dazu mit den Jahresberichten, dem Jahresprogramm und weiteren Informationen sind hier im Blatt abgedruckt. Der Nachmittagsausflug geht dieses Jahr nach Frutigen, wir besuchen das Interventionszentrum des LBTs. Anmeldung per Telefon, das Billett besorgt sich bitte jeder selber. Auch dieses Mal ist im Anschluss an die Versammlung im „Sahlihuus“ ein Mittagessen organisiert. Folgendes Menü haben wir ausgewählt:

Emmis Sunntigsbraten

Salatbuffet als Vorspeise. Rinds-, Kalbs- und Schweinsbraten mit Kartoffelstock für CHF 29.- pro Person.

Bitte Anmeldung fürs **Essen und Nachmittagsausflug** bis spätestens Freitag, 08. März 2013 unter der Telefonnummer **032 512 96 62** (Anrufbeantworter).

Ich freue mich, Euch an diesem Samstagmorgen begrüßen zu dürfen.

Thomas Kammermann

Einladung zur

80. ordentlichen Generalversammlung am Samstag, 16. März 2013

um 10.00 Uhr

im „Sahlihuus“ in Wabern

Das „Sahlihuus“ befindet sich unterhalb der Talstation Gurtenbahn, direkt beim Parkhaus. Bequem ab Bern HB mit der Tramlinie 9 Richtung Wabern bis Haltestelle Gurtenbahn, oder mit der S-Bahn Linie 3 bis Bahnhof Wabern bei Bern erreichbar.

Traktanden (gemäss Art. 12 der Statuten)

1. Protokoll der 79. ordentlichen Generalversammlung vom 17. März 2012
2. Abnahme der Jahresberichte 2012
3. Abnahme der Jahresrechnung 2012
4. Festsetzung der ordentlichen und ausserordentlichen Mitgliederbeiträge und der Preise für alle übrigen Leistungen sowie Genehmigung des Budget 2013
5. Allfällige Beschlussfassung über den Beitritt zu Organisationen
6. Revision der Statuten
7. Allfälliger Erlass von Pflichtenheften
8. Wahlen
9. Ernennungen von Ehrenmitglieder und Veteranen
10. Beschlussfassung über eingereichte Anträge
11. Orientierungen und Verschiedenes

Anschliessend gemeinsames Essen im „Sahlihuus“.

Das Protokoll der 79. ordentlichen Generalversammlung vom 17. März 2012 liegt ab sofort im Clubhaus und am Versammlungstag ab 09.30 Uhr im „Sahlihuus“ zur Einsichtnahme auf.

Wir hoffen auf eine rege Beteiligung an diesem GV-Samstag!

Der Vorstand

Statutenänderung

kursiv/fett = neu/neu formuliert

Art. 12

7. Erlass der Pflichtenhefte für den Vorstand und die ~~ständigen~~ Kommissionen

8. Wahlen

c) der Mitglieder der ~~ständigen~~ Kommissionen

Art. 18 *wird bei Bedarf ins Leben gerufen.*

Die Finanzkommission ~~ist eine ständige Kommission.~~ Sie besteht aus drei bis fünf Mitgliedern. Sie berät (...) grosser Bedeutung.

Art. 19

Die Technische Kommission ~~ist eine ständige Kommission.~~ Sie besteht aus drei bis sieben Mitgliedern. **Ständige Mitglieder sind die Anlageneiter der Clubanlagen. Dieser Kommission** obliegen Bau und Betrieb der Clubanlagen.

Diese Statuten wurden von der Generalversammlung des BMEC am **16. März 2013** beschlossen. Sie treten am **1. Januar 2014** in Kraft und ersetzen die bisherigen Statuten.

Der Präsident
sig. **T. Kammermann**

Der Sekretär
sig. F. Hochuli

Jahresbericht des Präsidenten

Das Jahr 2012 war für den Präsidenten ein ruhiges Jahr. Erfreulich war, dass bei praktisch jedem Besuch Bautätigkeiten im H0-Raum festzustellen waren. Im O-Bereich war es dagegen eher ruhig. Leider konzentrieren sich die Arbeiten auf einige wenige Mitglieder. Ein Ziel für das nächste Jahr wäre sicher unser Betrieb und Aktivitäten breiter zu stützen.

Jedes Jahr bleiben mir schöne Erinnerungen und Eindrücke unserer Ausflüge und Reisen zurück. Die alljährlichen Vorführungen waren auch dieses Mal ein grosser Erfolg, mit zusätzlichen Highlights für die ich den verantwortlichen Leuten hier meinen grossen Dank aussprechen möchte!

Die Zusammenkünfte mit der Stadtplanung im Zusammenhang mit der Umgestaltung des Europaplatzes sind sehr positiv verlaufen. Ich darf sagen, dass wir in dieses Projekt regelrecht fest eingebunden werden und dass unser Standort gefestigt und uns viele Vorteile bringen wird. In den letzten Wochen des Jahres sind in diesem Zusammenhang interessante Bewegungen aus den eigenen Reihen dazugekommen.

Im letzten Jahr waren leider ziemlich viele Todesfälle zu verzeichnen, viele bekannte Gesichter werden uns fehlen.

An dieser Stelle möchte ich allen Mitgliedern für ihre aktive oder auch passive Unterstützung in unserem Verein danken, ebenfalls bedanke ich mich bei meinen unermüdlichen Vorstandskollegen für ihren tollen Einsatz!

Thomas Kammermann

Jahresbericht 2012 Spur 0

Dieses Jahr kann ich mich sehr kurz fassen, was die Spur-0-Anlage betrifft – wir waren und sind vornehmlich mit anderen Projekten ausgelastet. Dennoch gelang es uns, die Vorführungen in gewohnter Qualität durchzuführen. Keine Selbstverständlichkeit, wenn man bedenkt, wie wenige Personen die Hauptlast der gesamten Vorbereitungen tragen. Es gibt einige Mitglieder, die durchaus in der Lage sind, der Anlage Neuheiten und Verbesserungen beizusteuern. Ich möchte diejenigen nachdrücklich bitten, wieder etwas mehr Eigeninitiative an den Tag zu legen.

Marc Folly
Anlageleiter Spur 0

Jahresbericht 2012 Spur H0

Der Fahrbetrieb der H0- wie auch der H0m-Strecken steht seit Beginn dieses Jahres aus bekannten Gründen still. Zeitig erfolgte eine Entrümpelungsaktion des Raumes. Dieser wurde unumgänglich. Einerseits hat sich über Jahre viel „Müll“ angesammelt der entsorgt werden musste und andererseits – viel wichtiger – damit die „Elektronik“-Equipe die anstehenden Arbeiten zur Erneuerung der Steuerung unbehindert aufnehmen konnte. Somit konnten auch die Erneuerungs- und Verbesserungsarbeiten auf der Anlage, insbesondere der Landschaftsbau, vorangetrieben werden. Wo einst im rechten Anlageschenkel der Steuerstand vorgesehen war, klaffte während Jahren ein Riesenloch. Dieses ist nun mit drei herausnehmbaren Segmenten landschaftsbaulich geschlossen. Derzeit stehen noch Detailarbeiten an. Auf dem linken Anlageschenkel, hinten, wurde mit Meissel, Hammer und Schere die bestehende Landschaft abgebrochen und neu erstellt um dort Zugang zur bisher schwer erreichbaren Schienentrassee zu verschaffen. Punktuell wurden weitere Verbesserungen ausgeführt. Der fahrbetriebslose Zustand liess uns die Gelegenheit nutzen um im H0-Raum anlässlich der öffentlichen Vorführungen im Herbst eine recht erfolgreiche kleine Börse zu veranstalten.

Danken möchte ich meinen Kollegen, die auf und unter der Anlage tätig waren. Wo stünde die Anlage ohne sie?

Weitere grössere Arbeiten stehen noch an. Packen wir sie an damit die Anlage bald, vielleicht noch im 2013 (?) in Betrieb genommen werden kann.

Roger Koch
Anlageleiter Spur H0 a.i.

Jahresbericht 2012 des Hauswarts

Im Berichtsjahr waren beim BMEC sehr viele Aktivitäten im Hause festzustellen.

Begonnen hat es mit der Demontage der gesamten Steuerung der H0-/H0m-Anlage, damit verbunden war eine grosse Entrümpelungsaktion. In den letzten Jahren hat sich Vieles eingesammelt.

In der Werkstatt wurde der Boden ausgebessert und die gesamte Infrastruktur neu eingerichtet.

Am meisten Arbeit wurde in unserem provisorischen Nebengebäude geleistet. So musste z.B. der Durchgang verbreitert werden, um den Führerstandssimulator für die Vorführungen in den grossen Raum zu stellen. Den Kollegen, die tagelang geschuftet haben, möchte ich besonders danken.

Hansruedi Bürki
Hauswart

Jahresbericht 2012 des Sekretärs

Im vergangenen Jahr sind 8 Todesfälle, 10 Austritte, sowie 2 Neueintritte zu verzeichnen.

Todesfälle:	Georges Arnaud, Gümligen Samuel Bürki, Lyss Peter Döhrbeck, Nidau Jürg Meier, Bern	Hansruedi Steiner, Spiegel Rolf Wüthrich, Ittigen Kurt Wyss, Bern Johann Zwahlen, Schwarzenburg
Austritte:	Linus Jacob, Urtenen-Schönbühl Urban Jungo, Biberen Peter Lerch, Bern Fausto Oppliger, Bern Armin Pulfer, Steinhausen	Marcel Steiner, Bern Eberhard Stolz, Karlsruhe Peter Tschui, Grenchen Niklas Zumbrunnen Peter Zumbrunnen
Neueintritte:	Michel Parmelin, Belp	Marc Zihs, Jegenstorf

Wie aus der Aufstellung auf der nächsten Seite hervorgeht verringerte sich der Mitgliederbestand um 16 Personen und zählt somit 187 Mitglieder per 31. Dezember 2012. Ebenfalls ersichtlich ist die Verteilung auf die Mitgliederkategorien.

Während des vergangenen Jahres sind 41 Mutationen bearbeitet worden. 20 Mahnungen – teils auch mehrmals und zusätzlich telefonisch – wurden verschickt. Auch dieses Mal wieder herzlichen Dank an alle die immer fristgerecht ihren Beitrag begleichen und dadurch die Arbeit für den Sekretär wesentlich vereinfachen.

Fritz Hochuli
Sekretär

BMEC – Mitgliederbewegung 2012

Mitgliederbestand am 1. 1. 2012			203
Todesfall	8		
Austritte	10		
Ausschlüsse	0		
Neueintritte		2	
	18	2	- 16
Mitgliederbestand am 31.12.2012			187
Diese 187 Mitglieder teilen sich auf die Kategorien wie folgt auf:			
Aktivmitglieder	36	19.20 %	
Jugendmitglieder	5	2.70 %	
Passivmitglieder	13	6.95 %	
Veteranen	120	64.20 %	
Ehren- / Freimitglieder	13	6.95 %	
Total	187	100.00 %	

H0.NT – Stand der Arbeiten

Nach einigen „unsichtbaren“ Planungsphasen konzentrieren sich die Arbeiten nun wieder primär auf die Anlage selbst. Ein beträchtlicher Teil der neuen Weichenantriebe sind bereits montiert und der eine Teil des Steuerungs racks ist beinahe fertiggestellt. Zudem werden laufend neue Blöcke angeschlossen.

Ich wage als vorsichtige Prognose zu behaupten, dass an den nächsten Vorführungen ein Teil der H0-2L-Strecke zumindest provisorisch wieder befahrbar ist.

Marc Folly

Veranstaltungen des BMEC 2013

Änderungen vorbehalten, bitte beachtet auch die Klubhinweise im EA

- März: **Samstag, 16. 3. 2013, 10.00 Uhr**
80. ordentliche Generalversammlung im „Sahlihuus“ in Wabern
- Mai: **Samstag, 25. 5. 2013**
Maibummel im oberen Baselbiet am alten Hauenstein
- August: **Dienstag, 13. 8. 2013, ab 19.00 Uhr**
Monatsversammlung: Bräteln beim Clubhaus
- September: **16.9.–20. 9. 2013**
Herbstreise nach Chemnitz und ins Erzgebirge
- Oktober: **Sa/So, 26./27. 10. 2013**
Vorführungen unserer Modellbahn-Anlagen
- November: **Sa/So, 2./3. 11. 2013**
Vorführungen unserer Modellbahn-Anlagen
- Dezember: **Dienstag, 10. 12. 2013, 19.00 Uhr**
„Chlouse–Abe“ für die Helfer unserer Vorführungen

Berner Modell-Eisenbahn-Club BMEC

www.bmec.ch

Maibummel (Vorankündigung)

Frühlingswanderung im oberen Baselbiet

Bahnwanderweg Läuelfingen – Sissach (längs der alten Gotthardstrecke)

Samstag, 25. Mai 2013

Die wunderschöne Wanderung führt durch das Homburgertal, mehrheitlich der historischen Eisenbahnstrecke Sissach – Olten entlang. Es handelt sich hierbei um einen ehemaligen Streckenteil der internationalen Gotthardstrecke. Eröffnet wurde dieser im Jahr 1857 durch die Schweizerische Centralbahn. Bis 1938 war die Strecke doppelspurig angelegt. Mit der Eröffnung der neuen Hauensteinlinie im Jahr 1916, verlor die alte Strecke sehr schnell von ihrem Glanz. Elektrifiziert wurde sie übrigens erst im Jahr 1953. Der Scheiteltunnel hat eine Länge von rund 2500 Meter.

Vom Tunneldorf Läuelfingen (559 m ü/M.) führt der Weg zunächst zur Ruine Homburg hinauf. Hier wird bereits gerastet. Die Verpflegung erfolgt aus dem Rucksack. (Grillstelle vorhanden). Der weitere Verlauf der Wanderung führt hinab nach Rümelingen. Hier befindet sich der imposante, 128 Meter lange Eisenbahnviadukt. Bis nach Diepflingen wandern wir unmittelbar dem Bahngleis entlang. Danach folgt der Weg dem Homburgbach entlang bis nach Sissach (376 m ü/M.). Die totale Marschzeit beträgt rund 3 1/2 Stunden. Wanderung: Bis zur Ruine ca. 30 Minuten bergauf, danach leicht bergab bis nach Sissach. Wenn wir es sehr gemütlich nehmen, können wir bereits in Diepflingen auf den Zug Richtung Olten einsteigen.

Hinfahrt:

Bern ab 09.07 Uhr
Olten an 09.54 Uhr

Olten ab 10.02 Uhr
Läuelfingen an 10.14 Uhr

Rückfahrt

Sissach ab 16.33 Uhr
Olten an 16.47 Uhr

Olten ab 16.58 Uhr
Bern an 17.25 Uhr

Preis : mit Halbp reis Abo CHF 24.80
Vollpreis CHF 49.60

Die Billette werden im Zug verteilt und einkassiert.

Reservierte Plätze

Anmeldetalon

Frühlingswanderung im oberen Baselbiet, 25. Mai 2013

Name, Vorname:

Begleitperson:

..... x GA x Halbp reis x Vollpreis

Anmeldung bis spätestens 15. Mai 2013 an: Patrick Belloncle, Narzissenweg 4, 3098 Köniz